



令和6年度

内航船舶技術支援セミナー

内航船の省エネ・自動化・労働環境改善の現況
～連携型省エネ船の普及に向けて～

10月22日 火

13:30～17:00

AP大阪淀屋橋 & 同時オンライン配信

事前登録制

参加無料

13:30～13:40 (10分)

開 会 挨拶
鉄道・運輸機構 理事

有働 隆登

基 調 講 演

13:40～14:10 (30分)

1.これからの海事分野の方向性東京大学大学院 新領域創成科学研究科
海洋技術環境学専攻 教授

村山 英晶

14:10～14:40 (30分)

2.連携型省エネ船のコンセプトと今後の在り方国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所
海上技術安全研究所 特別研究主幹

平田 宏一

14:40～14:50 (10分)

質 疑 応 答

14:50～15:05 (15分)

休 憩

技 術 講 演

15:05～15:25 (20分)

3.鉄道・運輸機構の制度と建造支援鉄道・運輸機構
共有船舶建造支援部 部長

井上 清登

15:25～15:50 (25分)

4.最新低燃費防汚塗料について中国塗料株式会社
営業本部営業統括部 営業部長(内航船担当部長)

川上 修

15:50～16:15 (25分)

5.省エネ・省力化に挑むナカシマプロペラ技術の最前線ナカシマプロペラ株式会社
装置設計部 課長代理

岡田 雄大

16:15～16:40 (25分)

6.タブレット型運航支援システムのご紹介三菱造船株式会社 マリンエンジニアリングセンター
事業戦略推進室 電化デジタル化グループ

玉原 正和

16:40～17:00 (20分)

質 疑 応 答

※講演内容・講演者は変更となる場合があります。



案内HPはこちら

<https://www.jrtt.go.jp/ship/seminar/technology2024.html>

参加申込は 裏面へ

参加申込方法

申込期限: 10月11日 金

本セミナーへのご参加には事前登録が必要です。



申込

QRコードまたは
URLよりアクセス

必要事項入力



申込完了!



参加申込フォームURL: <https://forms.office.com/r/yk91KnkJMu>

- ・会場での参加定員は100名を予定しております。
参加定員を超えるお申込みがあった場合には、申込期限より前に募集を締め切らせていただく場合がございますので、予めご了承ください。
- ・お申込み後に、事前登録完了のご案内メールが送付されます。
24時間以内にご案内メールが届かない場合や、会場参加からオンライン参加に変更をご希望される場合には、下記お問合せ先までご連絡ください。
- ・オンライン配信のご視聴には「Zoom」を利用できる環境が必要です。事前に視聴環境のご準備をお願いいたします。
視聴用URL、資料のダウンロード方法などの詳細につきましては、開催日が近づきましたら、ご登録いただいたメールアドレス宛にご案内いたします。

開催会場

AP大阪淀屋橋 4階 L+Mルーム

13:00
開場



会場HPより引用 https://www.tc-forum.co.jp/ap-osakayodoyabashi/access/pdf/pdf_accessMap.pdf

住所

〒541-0041
大阪府大阪市中央区北浜3-2-25
京阪淀屋橋ビル 4階

アクセス

地下鉄御堂筋線・京阪本線
「淀屋橋駅」より徒歩3分(地下直結)
地下鉄堺筋線・京阪本線
「北浜駅」より徒歩5分



アクセス詳細(外部サイト)

<https://www.tc-forum.co.jp/ap-osakayodoyabashi/access/>



鉄道・運輸機構

【お問合せ先】

〒231-8315 神奈川県横浜市中区本町6-50-1(横浜アイランドタワー)
(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 共有船舶建造支援部 技術企画課
TEL ☎045-222-9124 MAIL ✉ naikou.tech-p54h@jrtt.go.jp